

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 15384

22 maart 2016

Tijdelijke verkeersmaatregelen gemeente Berg en Dal ivm Giro d'Italia op 7 mei 2016



Z-16-37597

Burgemeester en wethouders van Berg en Dal

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Voorgenomen medewerking te verlenen aan de GIRO 2016;

Aanleiding

De Giro d'Italia is een internationale, jaarlijks terugkerende wielerwedstrijd die grotendeels plaatsvindt in Italië. Deze meerdaagse wielerkoers bestaat uit verschillende etappes die voor een klein deel buiten Italië worden verreden. Dit jaar, in mei 2016, start de Giro in Nederland. De eerste drie etappes van de Giro d'Italia worden op 6 tot en met 8 mei 2016 verreden in Gelderland.

Het parcours van de tweede etappe leidt deels over wegen die in beheer zijn bij de gemeente Berg en Dal. Op zaterdag 7 mei wordt deze tweede etappe verreden, vanuit Arnhem via de Veluwe, Rivierenland en Berg en Dal naar Nijmegen.

Om de koers veilig te laten verlopen en voor de veiligheid en de doorstroming van het overig verkeer rond de route, worden diverse kortdurende verkeersmaatregelen getroffen. Daarbij wordt de bereikbaarheid van het parcours en de omliggende bestemmingen zo optimaal mogelijk gehouden.

Gezien de impact van de benodigde maatregelen wordt een verkeersbesluit genomen voor de volgende tijdelijke ingrepen:

het afsluiten van het parcours van etappe 2 (in deeltrajecten);het afsluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer van de toeleidende wegen die aansluiten op de route van beide etappes;het instellen van een parkeerverbod op delen van het parcours. Voor zover het maatregelen op de provinciale wegen betreft, dient de provincie Gelderland als wegbeheerder het verkeersbesluit te nemen. Het verkeersbesluit betreft enkel de genoemde maatregelen op en rond het wielerparcours. Het instellen en vaststellen van de routes van de etappes van de Giro zijn geen onderdeel van het verkeersbesluit.

Juridisch Kader *Wettelijke grondslag:*Dit besluit is genomen conform:artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;artikel 15, Wegenverkeerswet 1994;artikel 18, lid 1, onder b, Wegenverkeerswet 1994;artikelen 12 en 36 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;het Algemeen Reglement Mandaat provincie Gelderland. Voor de etappes van Giro d'Italia in Gelderland is ontheffing verleend van artikel 10, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 voor het houden van een wedstrijd met voertuigen. *Procedure totstandkoming*Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeenten Apeldoorn, Arnhem en Nijmegen, evenals met alle (andere) doorkomstgemeenten. Tevens heeft overleg plaatsgevonden met de korpschef van de politie-eenheid Oost Nederland, overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging Op 6 tot en met 8 mei 2016 zullen de eerste drie etappes van de Giro d' Italia 2016 worden verreden in Gelderland. Vanuit de drie etappeplaatsen Apeldoorn, Arnhem en Nijmegen trekt het wielerpeloton via een afwisselend parcours over de Gelderse wegen en door enkele kernen. Om te

garanderen dat de reclamekaravaan, de renners en de volgauto's een veilige doorgang hebben, is het noodzakelijk om het parcours voor het overige verkeer af te sluiten. Belangrijk onderdeel bij de voorbereidingen van dit meerdaagse evenement is het faciliteren van de bezoekersstromen en het zo goed mogelijk bereikbaar houden van de steden en regio's. Daarnaast moet de verkeershinder als gevolg van de Girostart in Gelderland voor het overige regionale verkeer zoveel mogelijk beperkt blijven. Om de bereikbaarheid voor bewoners, bedrijven en bezoekers zo optimaal mogelijk te houden, om de verkeersveiligheid te waarborgen en om de verkeershinder als gevolg van de afsluitingen beheersbaar te maken, hebben de provincie Gelderland en de drie gemeenten Apeldoorn, Arnhem en Nijmegen samen met de doorkomstgemeenten en de politieregio Oost-Nederland een mobiliteitsplan laten opstellen. Met dit plan is de regionale impact van de wegafsluitingen in beeld gebracht en zijn diverse beheersmaatregelen voorzien om de belangrijkste verkeersstromen om te leiden. Op basis van het mobiliteitsplan is vervolgens op kruispuntniveau aangegeven welke verkeersmaatregelen worden ingezet om de route te kunnen afsluiten. Daarnaast zijn voor een aantal doorgaande routes speciale omleidingsroutes benoemd om verkeer vroegtijdig te attenderen op de stremming. Bij het bepalen van de (uitvoering van de) benodigde maatregelen is gebruik gemaakt van de landelijke richtlijnen 'Verkeersmaatregelen bij evenementen' van het CROW en de CROW-richtlijn Maatregelen op niet-autosnelwegen/Werk in uitvoering 96b. Om de impact van de verkeersmaatregelen te beperken, wordt het parcours -per etappe- telkens gedeeltelijk afgesloten. De tijdsperiode waarin de maatregelen per deeltraject van kracht zijn, wordt bepaald door de verwachte doorkomsttijd van de reclamekaravaan en de renners. De afsluiting van een traject duurt maximaal drie uur, vanaf opbouw van de verkeersmaatregelen tot het weer vrijgeven van de weg. Uit bereikbaarheids- en veiligheidsoverwegingen duren de maatregelen zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk.

Bereikbaarheid voor autoverkeer Tijdens de afsluitingen blijven alle locaties (met uitzondering van het parcours zelf) bereikbaar, rechtstreeks of via omleidingsroutes. Door de wegafsluiting is het parcours zelf voor regulier autoverkeer korte tijd niet toegankelijk, noch oversteekbaar. Een aantal belangrijke doorgaande routes is hierdoor gestremd. Ook locaties in het door het parcours omsloten gebied zijn hierdoor moeilijker bereikbaar. Voor de belangrijkste relaties en locaties worden omleidingsroutes ingesteld, zodat bewoners en bezoekers hun plaats van bestemming kunnen bereiken. De omrijdafstand en extra reistijd is met het oog op het waarborgen van de verkeersveiligheid rond de koers aanvaardbaar. De (zij)wegen die aansluiten op het parcours, worden tijdens de afsluiting van het (deel)parcours afgesloten voor het doorgaande verkeer. Verkeer ten behoeve van aanwonenden mag bij uitzondering wél door rijden. De betreffende wegen zijn gedurende de afsluiting voor doorgaand verkeer ter plaatse van kruispunten oversteekbaar. De etappes van de Giro in Gelderland vallen in een weekend. Op weekenddagen is de hoeveelheid regulier verkeer over het algemeen lager is dan gemiddeld op werkdagen. Daarmee wordt de hinder van de geplande maatregelen beperkt.

Bereikbaarheid langzaam verkeer Het parcours is voor fietsers en voetgangers goed bereikbaar en bijna overal oversteekbaar voor dit langzaam verkeer. Voor een goede bereikbaarheid wordt het oversteken zo lang mogelijk toegestaan. Daarbij staat de veiligheid voor alle partijen voorop. In kernen en op drukke kruispunten worden hiervoor verkeersregelaars ingezet. Daarnaast wordt de doorkomst van de reclamekaravaan en de renners door politie begeleid om de veiligheid te waarborgen.Op de toeleidende wegen van/naar het parcours blijft fietsers en bromfietsers toegestaan. Hiervoor worden geen extra maatregelen getroffen.

Bereikbaarheid openbaar vervoer Het openbaar vervoer zal zoveel mogelijk de normale dienstregeling blijven rijden. Waar nodig zijn/worden passende oplossingen gezocht. Het mobiliteitsplan en het bepalen van de benodigde maatregelen (afsluitingen en omleidingsroutes) zijn in samenwerking met de diverse betrokken openbaarvervoermaatschappijen (trein en bus) tot stand gekomen. Door deze samenwerking en communicatie kunnen de vervoermaatschappijen hun reizigers tevens goed informeren over de bereikbaarheid tijdens de Giro en voorzien van de juiste reizigersinformatie.

Bereikbaarheid hulpdiensten Vanuit de hulpdiensten is expliciet gekeken naar de bereikbaarheid van medische locaties en hulpverleningsroutes die het parcours doorkruisen. Hiervoor worden in het parcours specifieke calamiteitendoorsteken benoemd om gebieden gedurende de doorkomst bereikbaar te houden voor de hulpdiensten. Deze doorsteken staan onder controle van de politie of verkeersregelaars.

Bezoekers en toeristen De Giro in Gelderland valt in de meivakantie. Naast bezoekers van de Giro zullen ook andere mensen (diverse locaties in) de gemeente Berg en Dal willen bezoeken.Bezoekers van de Giro worden gestimuleerd om vooral met het openbaar vervoer en/of de fiets te komen. Ten behoeve van de bereikbaarheid voor alle bezoekers wordt bij de communicatie expliciet aandacht besteed aan gebieden en bijzondere locaties die enige tijd geïsoleerd worden als gevolg van de afsluiting. Waar nodig wordt afgestemd met betrokken partijen over benodigde maatregelen ten aanzien van de bereikbaarheid en ten behoeve van het informeren van gasten/bezoekers.



Parkeren Parkeren Langs de route is alleen in parkeerhavens toegestaan, mits dit geen gevaar oplevert voor renners en/of publiek. Waar nodig wordt een parkeerverbod ingesteld. In deze gevallen wordt voor minder validen die langs het parcours wonen een oplossing op maat gemaakt, in overleg met betrokkene en gemeente.

Verkeersveiligheid Om de verkeersveiligheid te optimaliseren worden de verkeersmaatregelen zo duidelijk en herkenbaar mogelijk vormgegeven en worden weggebruikers door middel van (matrix)borden op afstand al geïnformeerd, zodat onnodige (keer)manoeuvres zoveel mogelijk worden voorkomen. Tevens wordt de veiligheid zo goed mogelijk gewaarborgd door inzet van politie en verkeersregelaars. Daarnaast wordt door communicatie het gewenste rijgedrag gestimuleerd. Weggebruikers, bedrijven en omwonenden worden vooraf uitgebreid geïnformeerd over de afsluiting van wegen tijdens de etappedagen. Door het vergroten van de bekendheid met de tijdelijke situatie wordt onzeker en onjuist rijgedrag voorkomen. Dit bevordert de verkeersveiligheid. Tijdens de etappes zijn er door de organisatie in samenspraak met de provincie en gemeentes diverse alternatieve (omleiding)routes overeengekomen en beschikbaar gesteld voor het doorgaand verkeer en het bezoekersverkeer richting het evenement. Daarnaast is expliciet gekeken naar de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en is daarbij overeenstemming bereikt met de politie. De maatregelen worden door de organisatie in samenspraak met de provincie, gemeentes en politie uitvoerig gecommuniceerd naar bezoekers, bewoners en betrokkenen. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

BESLUIT

Door het plaatsen van borden model C01 van het RVV 1990 met hekken en/of inzet van verkeersregelaars, de volgende trajecten van het Berg en Dalse wegennet af te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, voor een periode van circa drie uur en vermoedelijk tussen 14.00 en 17.30 uur, zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op 7 mei 2016 als onderdeel van het parcours van de Giro d'Italia:

Biesseltsebaan, tussen Groesbeekseweg en Heumensebaan / Rijlaan;
Heumensebaan / Rijlaan;
Mooksebaan, tussen Heumensebaan / Rijlaan en rotonde Zuidmolen;
Pannenstraat;
Dorpsstraat;
Molenweg;
Nieuweweg, tussen Molenweg en Zevenheuvelenweg;
Clarenbeekseweg;
Oude Kleefsebaan, tussen Clarenbeekseweg en grensovergang Wyler;
Rijksstraatweg, tussen N325 en Van Randwijckweg;
Van Randwijckweg;
Nieuwe Holleweg, tussen Van Randwijckweg en Oude Kleefsebaan;
Oude Kleefsebaan, tussen Nieuwe Holleweg en Molenbosweg;
Molenbosweg;
Postweg;
Meerwijkselaan, tussen Postweg en N842.

1.

Door het plaatsen van borden model E01 van het RVV 1990 met onderbord met vermelding van de tijd(speriode), een parkeerverbod in te stellen op alle onder punt I vernoemde wegen op zaterdag 7 mei 2016, vanaf 09.00 uur tot uiterlijk 1 uur na passage van de GIRO 2016:

1.



Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied tijdelijk komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;

1.

Nader te bepalen dat in het kader van het behouden van de directe veiligheid in geval van calamiteiten mogelijk op andere wegen nog bijkomende verkeersmaatregelen op voorhand zullen worden ingesteld. Deze maatregelen worden bepaald in overleg met de Veiligheidsregio en worden onder de gemeentelijke bevoegdheid ingevolge de artikelen 34 en 35 van het BABW zonder verkeersbesluit genomen en staan derhalve niet open voor bezwaar en beroep;

1.

De Provincie Gelderland te belasten met de uitvoering van het genoemde onder besluiten I. tot en met III, alsmede met de communicatie naar de weggebruikers en inwoners. Daartoe heeft de Provincie Gelderland onder andere de website www.girogelderland.nl/informatie-voor-bewoners te beschikking waarop ook de complete route is te raadplegen.

Groesbeek 4 mart 2016

Burgemeester en wethouders
Namens deze,
G. Kwant
Afdelingshoofd Openbare Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant een gemotiveerd bezwaarschrift bij ons worden ingediend. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten uw naam, adres, dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep. Indien een bezwaarschrift is ingediend kunt u tevens – indien onverwijlde spoed dat vereist – tegen betaling van griffierechten een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem.